

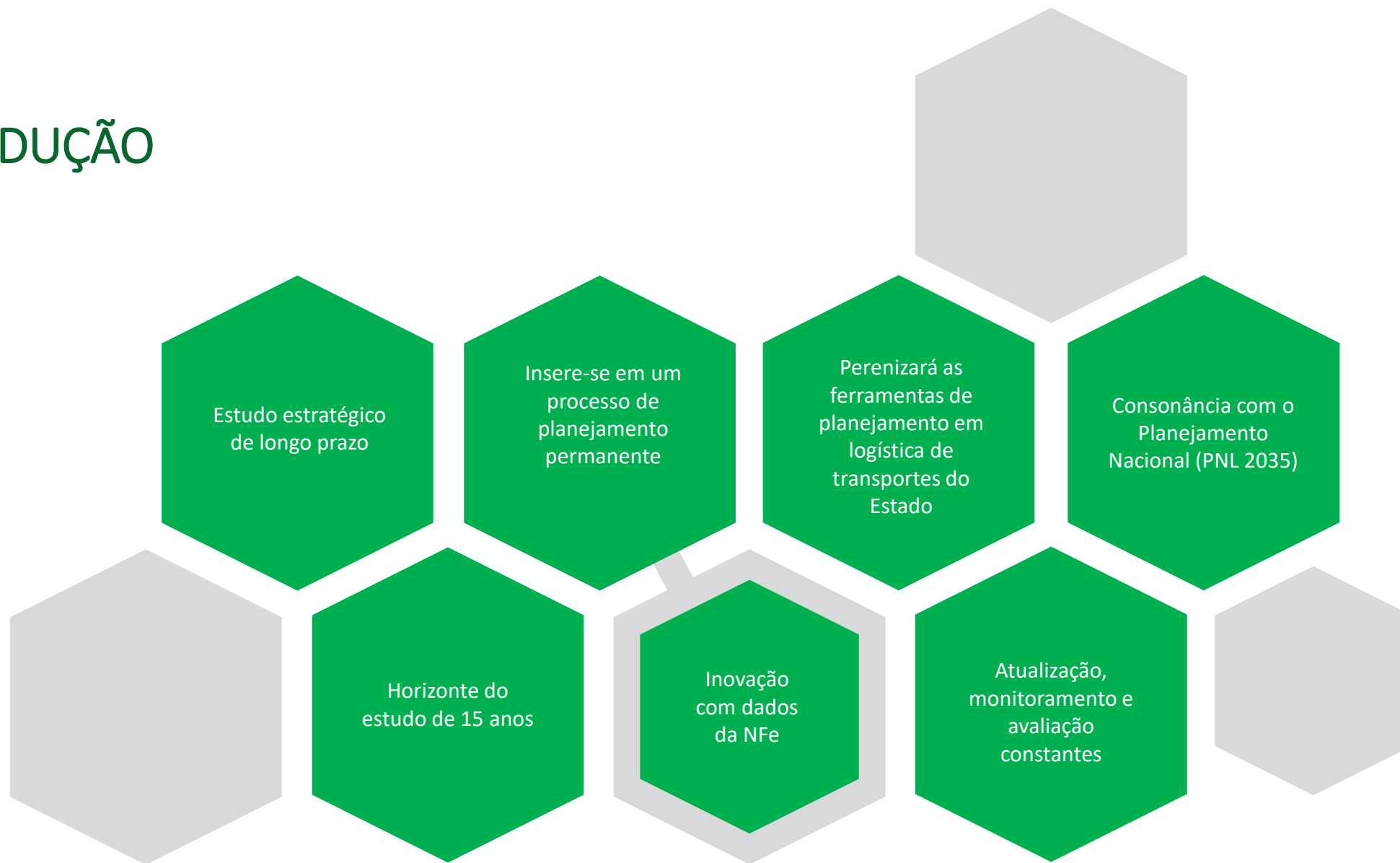


# DIAGNÓSTICO LOGÍSTICO DO MATO GROSSO DO SUL

## CONCEITO E OBJETIVO

- O Diagnóstico Logístico é um estudo dinâmico e abrangente, que contempla a movimentação das cargas, considerando os modos rodoviário, ferroviário, hidrovias e aeroportos, o que permite analisar a demanda e sua distribuição na infraestrutura de transportes existente e futura.
- O Estudo tem como principal objetivo identificar e propor, com base nas informações de infraestrutura de transportes, soluções que propiciem condições capazes de incentivar a redução dos custos, melhorar o nível de serviço para os usuários, buscar eficiência da matriz, aumentar a eficiência dos modos utilizados para a movimentação das cargas e diminuir a emissão de poluentes.

# INTRODUÇÃO



## METODOLOGIA DO DIAGNÓSTICO



## DEFINIÇÃO DOS PRODUTOS PRINCIPAIS

### Produto

Açúcares

Animais Vivos

Carnes e outros produtos alimentícios

Celulose e produtos de papéis

Combustíveis

Manufaturados e químicos

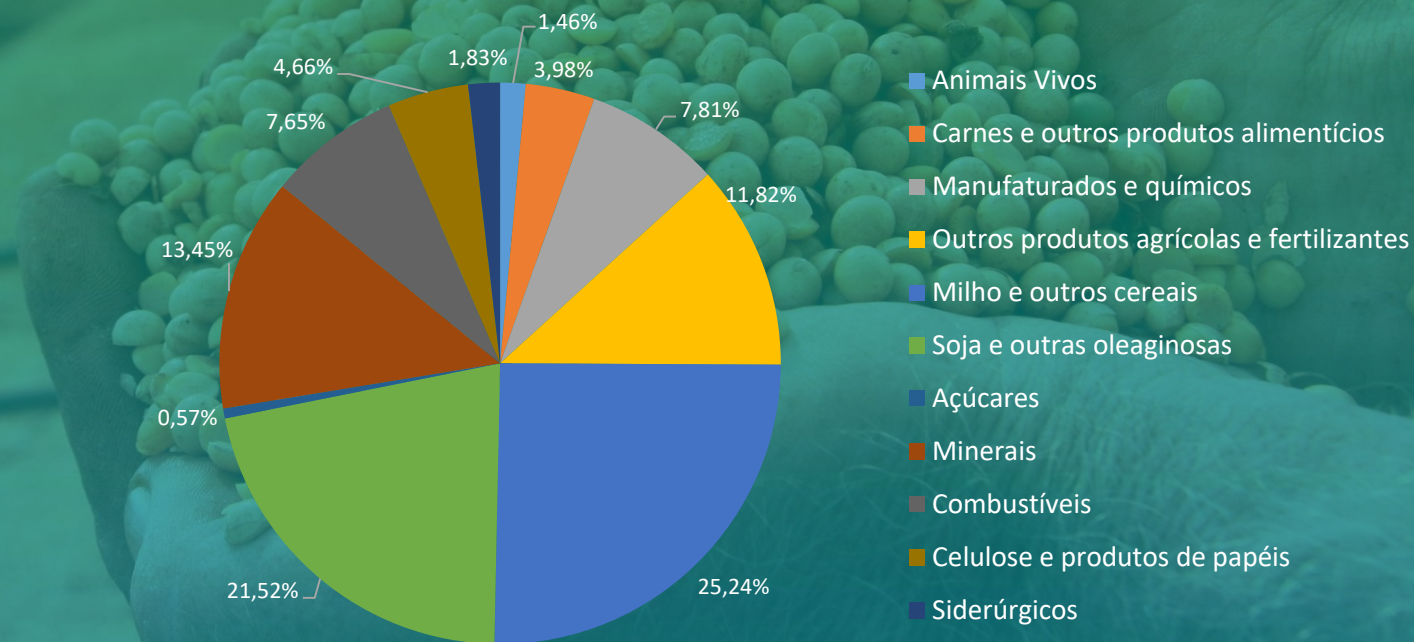
Milho e outros cereais

Minerais

Outros produtos agrícolas e fertilizantes

Siderúrgicos

Soja e outras oleaginosas



# ELABORAÇÃO DAS MATRIZES DE ORIGEM E DESTINO E DAS PROJEÇÕES

Destinos (152)

Origens (152)

origem	nomeorigem	destino	nomedestino	Açúcares	Animais Vivos	Carnes e outros produtos alimentícios	Celulose e produtos de papéis	Combustíveis	Manufaturados e químicos	Milho e outros cereais	Minerais	Outros produtos agrícolas e fertilizantes	Siderúrgicos	Soja e outros oleaginosos
1	Nordeste	1	Nordeste	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	2	Norte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	10	Espírito Santo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	11	Rio de Janeiro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	12	Santa Catarina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	13	Rio Grande do Sul	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	50	NOROESTE DE MINAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	51	NORTE DE MINAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	52	JACUITINHONHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	53	VALE DO MUCURI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	54	JLO MINEIRO/ALTO PAF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	55	CENTRAL MINEIRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	56	POUTANA DE BELO HOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	57	VALE DO RIO DOCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	58	OESTE DE MINAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	59	UL/SUDOESTE DE MINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	60	CAMPO DAS VERTENTES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	61	ZONA DA MATA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	62	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	63	RIBEIRÃO PRETO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	64	ARAÇATUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	65	BAURUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	66	ARARAQUARA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	67	PIRACICABA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	68	CAMPINAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	69	PRESIDENTE PRUDENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	70	MARÍLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	71	ARARAQUARA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	72	ITAPETINGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	73	GO METROPOLITANA PAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	74	GO PARAIBA PAULUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	75	LITORAL SUL PAULISTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	76	ROPOLITANA DE SÃO PI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	77	OROESTE PARANAENSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	78	RO OCIDENTAL PARANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	79	STE CENTRAL PARANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	80	STE PIONEIRO PARANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	81	RIO ORIENTAL PARANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	82	OESTE PARANAENSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Nordeste	83	JUDOESTE PARANAENSI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

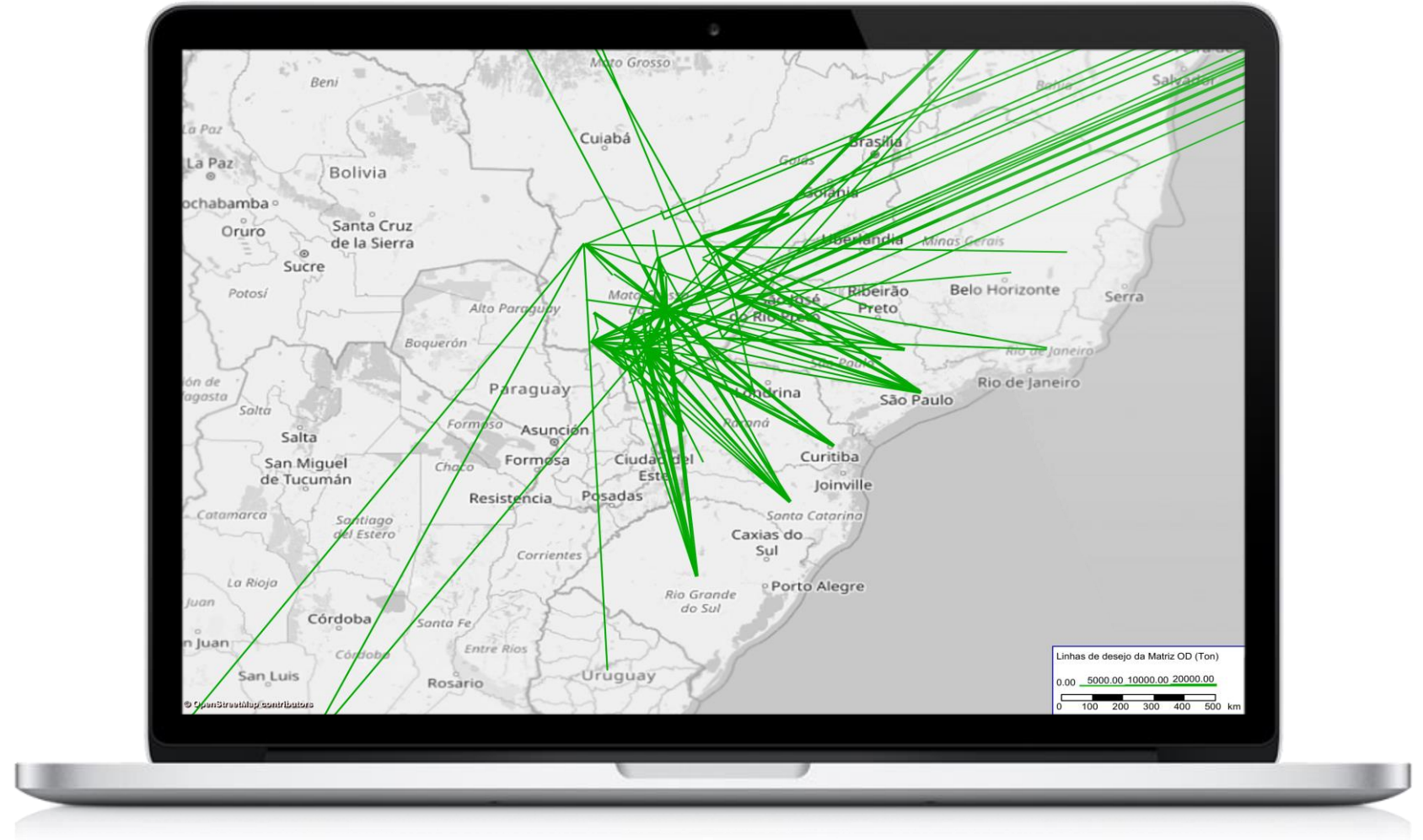
Como os custos de transporte afetam as viagens entre cada par O/D?

- Total de viagens atraídas
- Como se relacionam com variáveis socioeconômicas?

- Total de viagens geradas
- Como se relacionam com variáveis ocioeconômicas?

Projeções: Choques nas variáveis socioeconômicas e efeitos nas viagens!

## LINHAS DE DESEJO DAS MATRIZES OD EM PESO



# PLANEJAMENTO DINÂMICO E PARTICIPATIVO

Foram realizadas diversas visitas técnicas no Mato Grosso do Sul de modo a percorrer mais de 5.000 km!

SETOR PRIVADO
GRANEL QUÍMICA
AGESA
VALE
RUMO
SUZANO
HUB INTERMODAL DE TRÊS LAGOAS
JBS/SEARA
COAMO
ENERGY AÇÚCAR
LAR AGROINDUSTRIAL
ROYAL AGRONEGÓCIOS
FV CEREAIS
ETM PORTO MURTINHO
LONTANO
Entre outras.....







## NOVOS EIXOS DE INTEGRAÇÃO

# NOVOS EIXOS DE INTEGRAÇÃO



Novo Eixo de Integração Ferroviário da Malha Oeste com a MRS via Itaguai

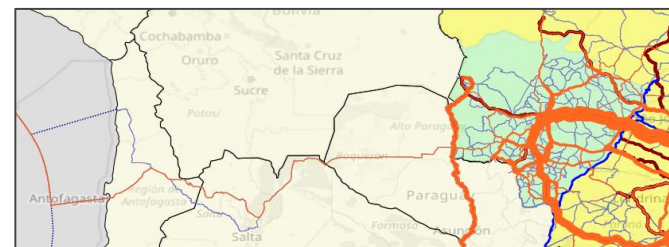


Novo Eixo de Integração Ferroviário da Ferroeste via Paranaguá

# NOVOS EIXOS DE INTEGRAÇÃO



Novo Eixo de Integração  
Ferroviário da EF-267/Malha  
Paulista via Panorama e Santos



Novo Eixo de Integração  
Internacional Rodovia  
Bioceânica



Novo Eixo de Integração  
Internacional Rodo-Hidroviário

## CARTEIRA DE PROJETOS SIMULADA

- Considera a implementação de todos os projetos, do corredor rodoviário bioceânico, das autorizações de ferrovias, da Malha Oeste e do crescimento de demanda alto.
- Busca capturar os efeitos da implantação de todas as infraestruturas propostas mais um crescimento significativo da produção.
- No que tange ao Corredor Bioceânico, a sua execução abrirá uma nova rota do escoamento de produtos direcionados ao comércio exterior, principalmente para os países asiáticos e demais países sul-americanos próximos. Essa rota ainda possui o potencial de estabelecer uma rota turística, multiplicando ainda mais o seu impacto nas esferas sociais e econômicas do estado.
- Os investimentos em hidrovias devem garantir a navegabilidade do Rio Paraguai, além de proporcionar grandes investimentos em Porto Murtinho, o que deve transformar a região oeste do estado.

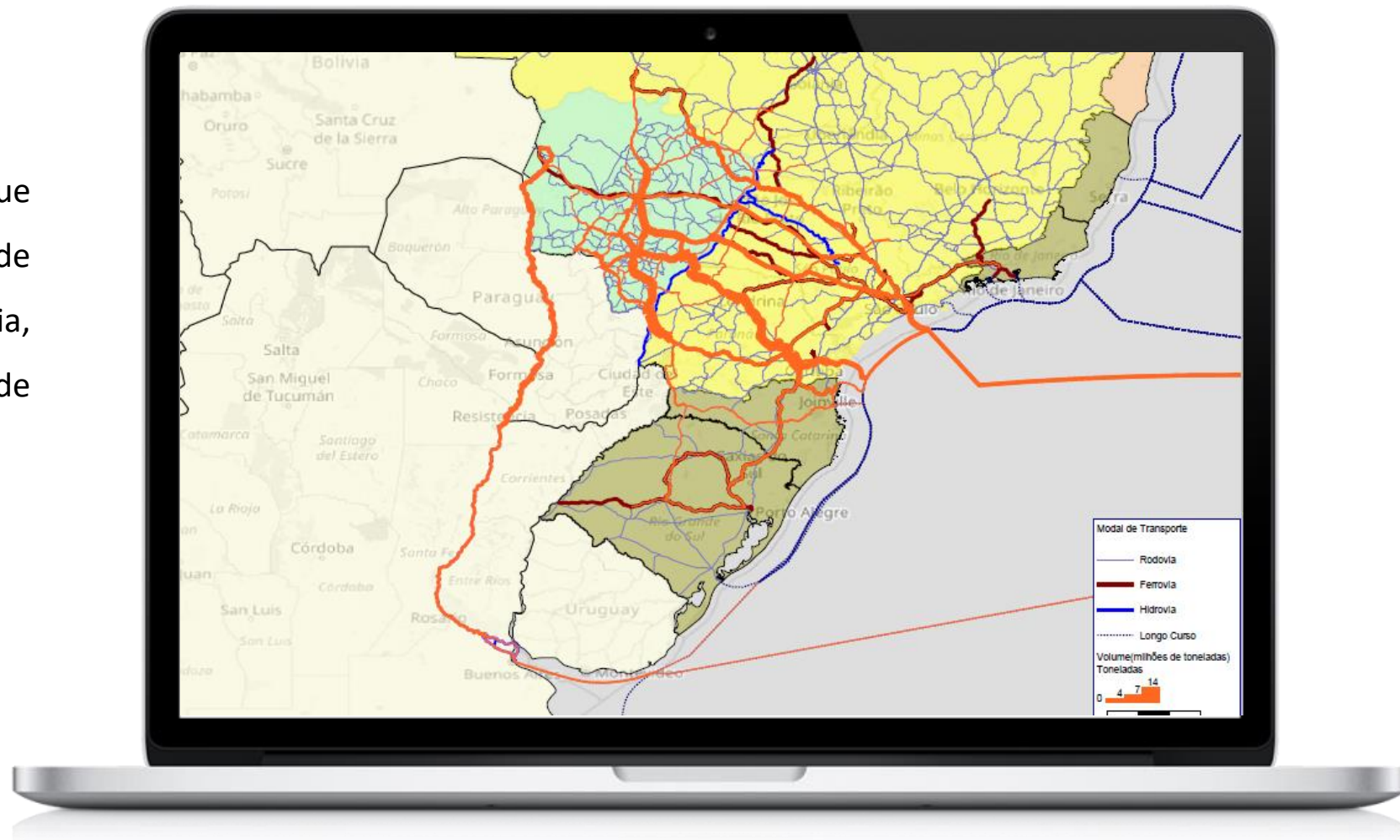
ID - Projeto	Modo	Projeto
27	Aeroviário	Aeroporto de Dourados + acesso rodoviário
29	Aeroviário	Aeroporto de Corumbá
30	Aeroviário	Aeroporto de Ponta Porã
105	Aeroviário	Aeroporto de Chapadão do Sul
106	Aeroviário	Aeroporto de Três Lagoas
13	Ferrovário	Construção do Terminal de Grãos de Maracaju
14	Ferrovário	Construção da Ferroeste (EF-484) entre Dourados e Cascavel
19	Ferrovário	Construção do Terminal de Grãos de Caarapó
20	Ferrovário	Construção da Ferroeste (EF-484) entre Maracaju e Dourados
4	Ferrovário	Remodelagem da Malha Oeste
25	Hidroviário	Dragagem e Balizamento da Hidrovia do Paraguai entre Rio Apa e Santa Fé
111	Hidroviário	Privatização APPM
5	Rodoviário	Restauração da BR-163 entre Mundo Novo e Nova Alvorada do Sul
6	Rodoviário	BR-419
7	Rodoviário	Restauração da BR-163 entre Campo Grande e Capim Branco
8	Rodoviário	Duplicação da BR-163 entre Div. MT/MS e Div. MS/PR
9	Rodoviário	Duplicação do Tramo Leste do Anel Rodoviário de Campo Grande
108	Rodoviário	Anel viário de Caarapó
110	Rodoviário	Restauração da BR-060 entre Bandeirantes e Chapadão do Sul
1	Rodoviário	Construção do Anel Rodoviário de Campo Grande entre Entr. MS-080 e Entr. BR-163
3	Rodoviário	Duplicação da BR-262 entre Campo Grande e Três Lagoas
109	Rodoviário	Concessão da BR-158/436 e MS-112
23	Rodoviário	Restauração da BR-267 entre Rio Brilhante e Porto Murtinho
24	Rodoviário	BR-267 (ponte BR/PY)
35	Rodoviário	Implantação e pavimentação da MS-163 entre os municípios de Maracaju, Dourados e Itaporã
36	Rodoviário	Implantação e pavimentação da MS-165 entre os municípios de Aral Moreira, Coronel Sapucaia, Aldeia SeteCerros, Paranhos, Sete Quedas e Mundo Novo
37	Rodoviário	Pavimentação da MS-166 no município de Maracaju
38	Rodoviário	Pavimentação da MS-258 no município de Sidrolândia
39	Rodoviário	Levantamentos e estudos técnicos da MS-270 no município de Ponta Porã
40	Rodoviário	Pavimentação da MS-278 entre os municípios de Caarapó e Fátima do Sul
42	Rodoviário	Implantação e pavimentação da MS-316 entre os municípios de Paraíso das Águas e Costa Rica
43	Rodoviário	Implantação e pavimentação da MS-320 no município de Três Lagoas
46	Rodoviário	Implantação e pavimentação da MS-357 no município de Ribas do Rio Pardo
47	Rodoviário	Estudos técnicos, implementação e pavimentação da MS-382 nos municípios de Ponta Porã e Guia Lopes da Laguna
48	Rodoviário	Implantação e pavimentação da MS-455 no município de Campo Grande
52	Rodoviário	Implantação e pavimentação da MS-488 no município de Itaquiraí
103	Rodoviário	MS-245
104	Rodoviário	MS-338



## RESULTADOS DE CARREGAMENTO DA REDE

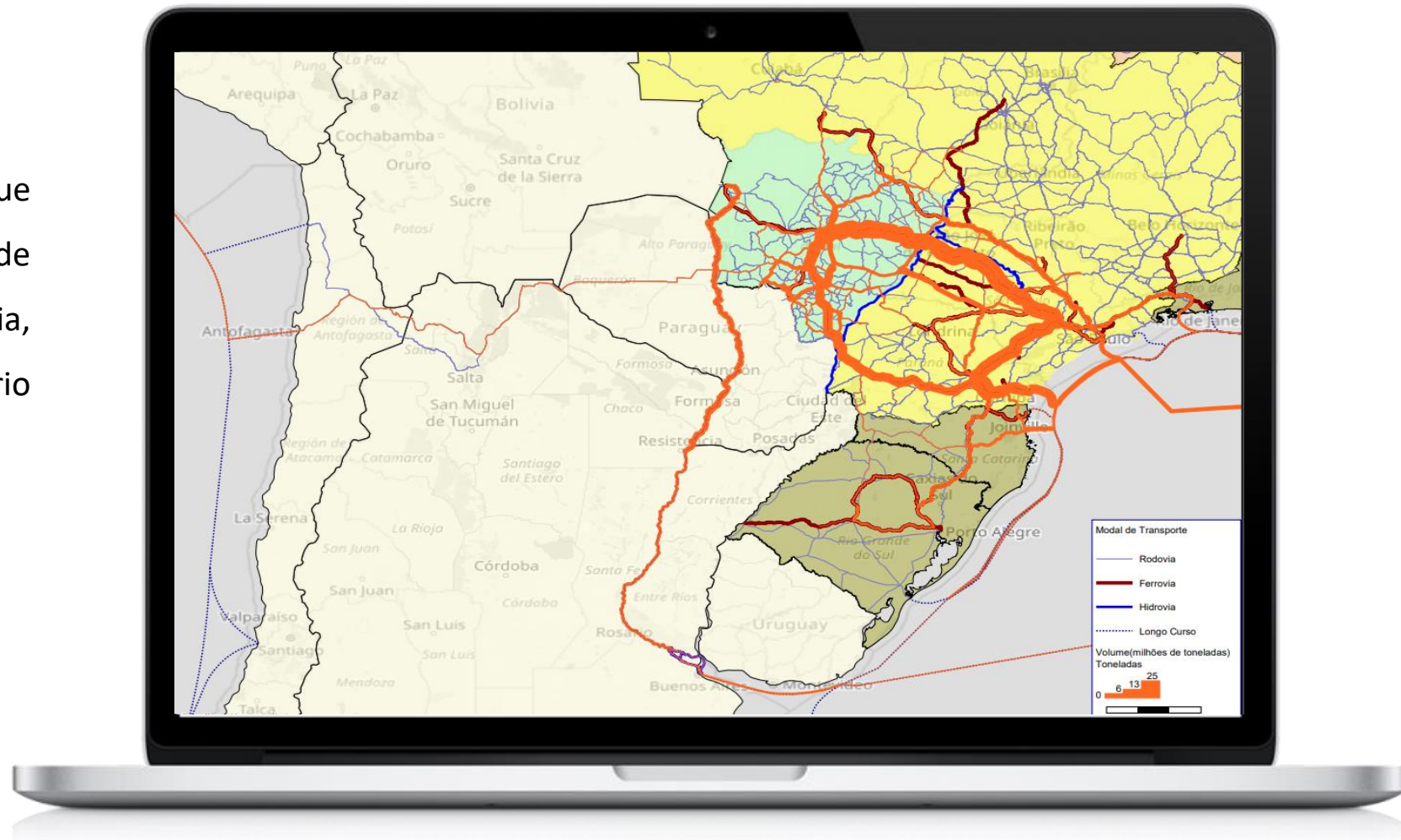
## CARREGAMENTO DO CENÁRIO BASE

Corresponde à quantidade de carga que transita em um determinado segmento de uma via (rodovia, ferrovia, hidrovia, cabotagem e dutos), que compõe a Rede Básica de transportes.



## CARREGAMENTO DO CENÁRIO 2035

Corresponde à quantidade de carga que transita em um determinado segmento de uma via (rodovia, ferrovia, hidrovia, cabotagem e dutos), que compõe o Cenário 2035.





# INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS POR MODO DE TRANSPORTE



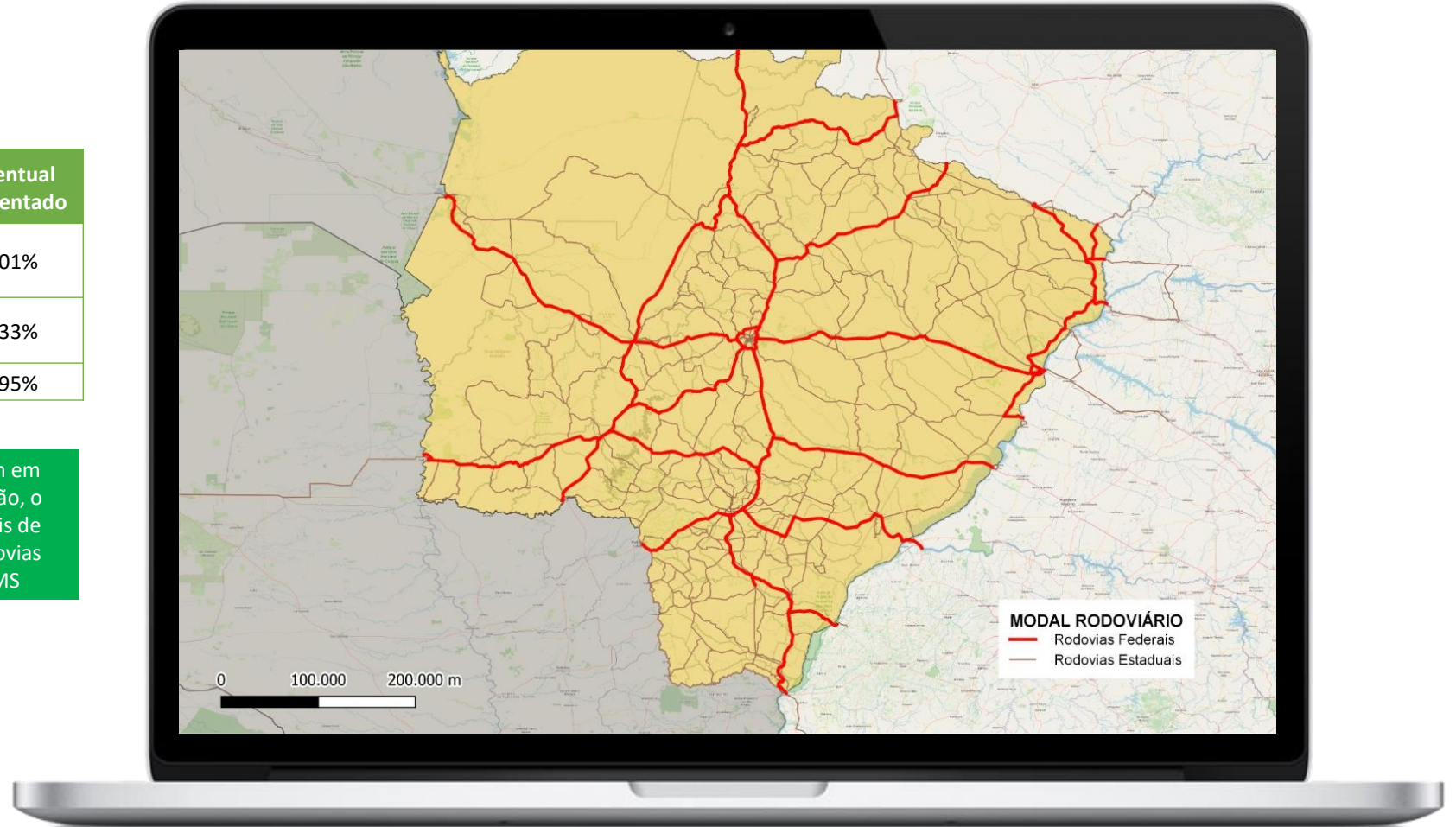
# INVESTIMENTOS EM RODOVIAS

	Total (Pavimentada + Não Pavimentada)	Pavimentada	Percentual Pavimentado
<b>Malha Total Federal Brasil</b>	120.767,33	64.022,40	53,01%
<b>Malha Federal no MS</b>	4.635,40	3.816,20	82,33%
<b>Malha Estadual</b>	14.793,66	4.579,36	30,95%

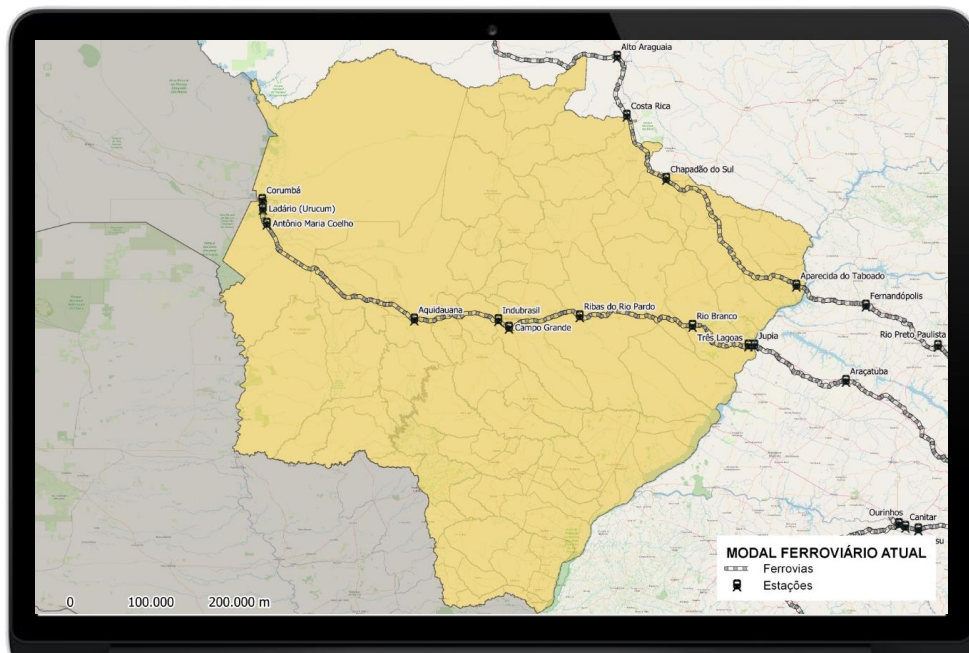
Atualmente o MS possui aproximadamente 100 km duplicados

Mais de 2.275 km em obras de duplicação, o que totalizará mais de 2.375 km em rodovias duplicadas no MS

Mais de 18,10 bilhões em investimentos em 103 projetos rodoviários

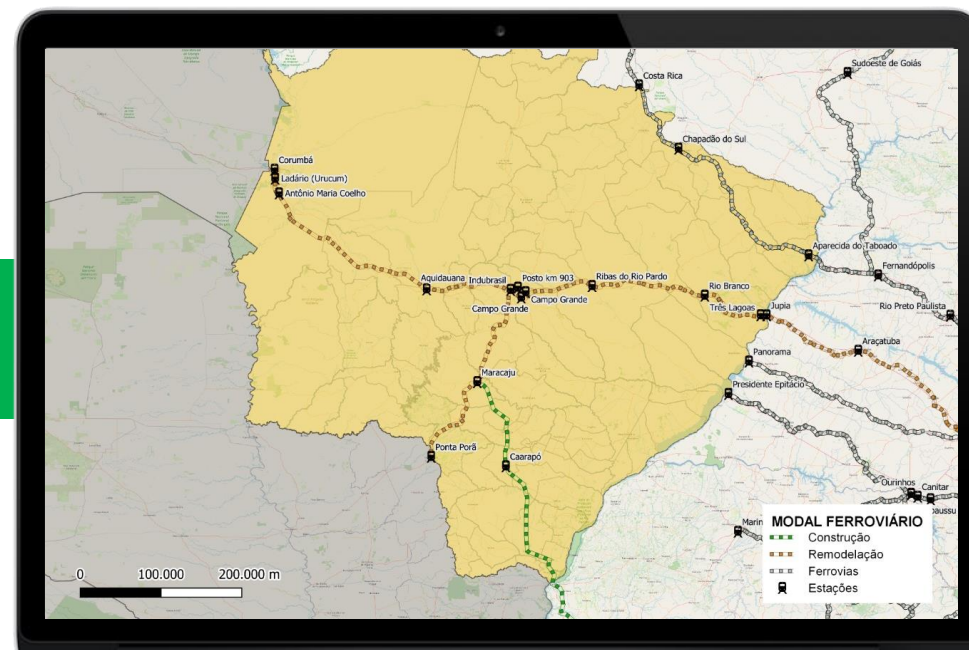


# INVESTIMENTOS EM FERROVIAS



Atualmente aproximadamente 890 km  
são utilizados dentro do MS

+ R\$ 30,47  
bilhões



No cenário simulado serão mais de 1.500  
km utilizados dentro do MS

+ 70%

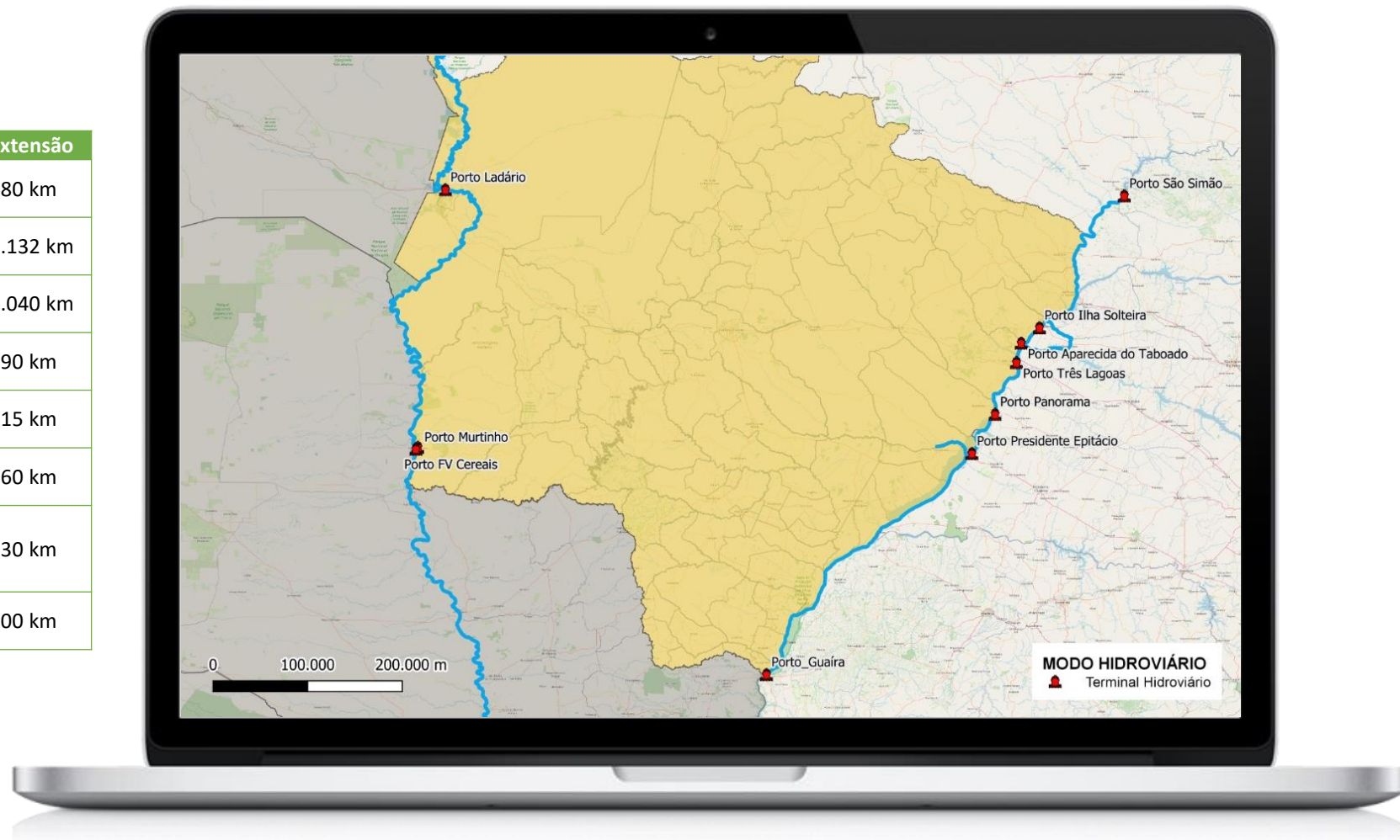
## INVESTIMENTOS EM HIDROVIAS

Hidrovia	Trecho	Calado	Extensão
Rio Paraguai	Trecho I - Cáceres a Corumbá	1,8 m	680 km
Rio Paraguai	Trecho II - Corumbá a Assunção	3,0 m	1.132 km
Rios Paraguai e Paraná	Trecho III - Assunção a Santa Fé	-	1.040 km
Rios Paraguai e Paraná	Trecho IV - Santa Fé à foz (Nueva Palmira)	-	590 km
Rio Paraná	Trecho I - UHE Itaipu a Guaira	Mínimo 10m Máximo 180m	215 km
Rio Paraná	Trecho II - Guaira a UHE Porto Primavera	Mínimo 2,5m Máximo 10m.	260 km
Rio Paraná	Trecho III - UHE Porto Primavera a UHE Ilha Solteira	Mínimo 3,0m Máximo 40m	330 km
Rio Paraná	Trecho IV - UHE Ilha Solteira a UHE São Simão	Mínimo 3,0m Máximo 40m	300 km

Fonte: DNIT e UFPR

Mais de R\$ 765 milhões em investimentos hidroviários

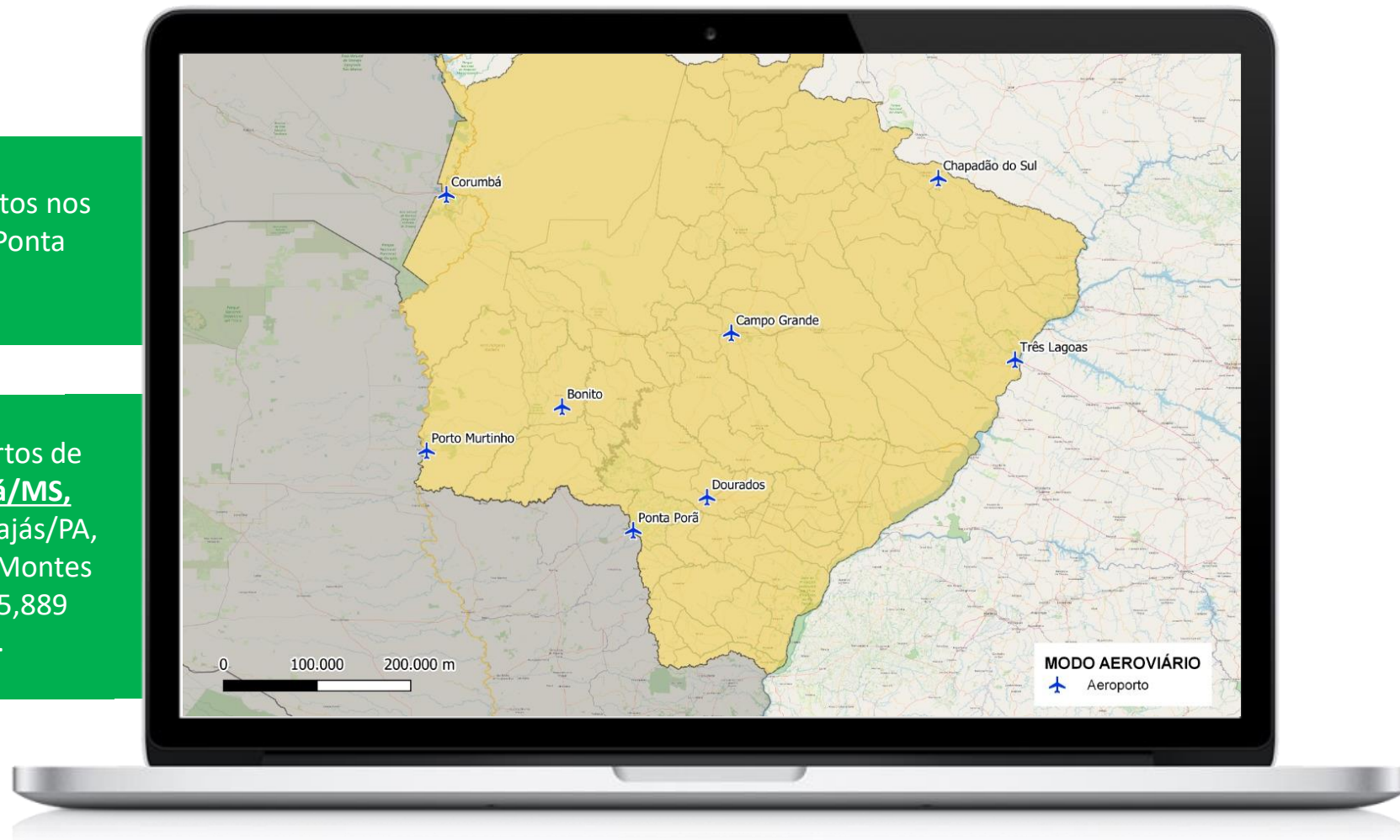
✓ Malha Atual de mais de 1.100 km, por onde são transportadas cerca de 3,8 milhões de toneladas/ano de mercadorias (2019).



## INVESTIMENTOS EM AEROPORTOS

Mais de R\$ 82 milhões de reais em investimentos nos aeroportos de Corumbá, Dourados, Bonito, Ponta Porã, Três Lagoas e Chapadão do Sul.

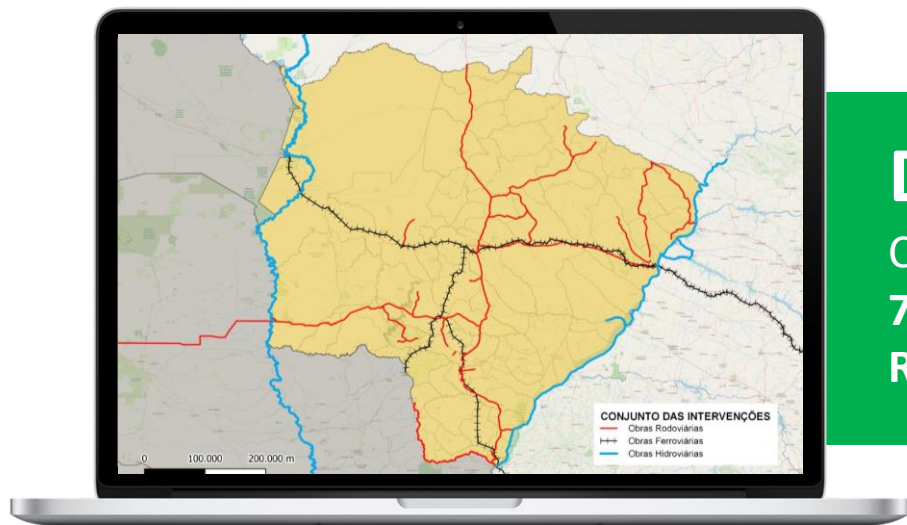
**Bloco SP/MS/PA/MG:** Formado pelos aeroportos de Congonhas/SP, Campo Grande/MS, Corumbá/MS, Ponta Porã/MS, Santarém/PA, Marabá/PA, Carajás/PA, Altamira/PA, Uberlândia/MG, Uberaba/ MG e Montes Claros/MG. O investimento previsto é de R\$ 5,889 bilhões. Outorga inicial: R\$ 255 milhões.





# RESULTADOS DO DIAGNÓSTICO LOGÍSTICO DO MATO GROSSO DO SUL

# INVESTIMENTOS PROPOSTOS ATÉ 2035



## Diagnóstico Logístico MS

Carteira de Projetos

7.800 km de extensão total estimada com novas obras

R\$ 49,42 bi em investimentos

### Rodovias

Mais de **5.800 km** em obras  
R\$ **18,10 bi** em investimentos

### Ferrovias

Mais de **1.500 km** em obras  
R\$ **30,47 bi** em investimentos

### Hidrovias

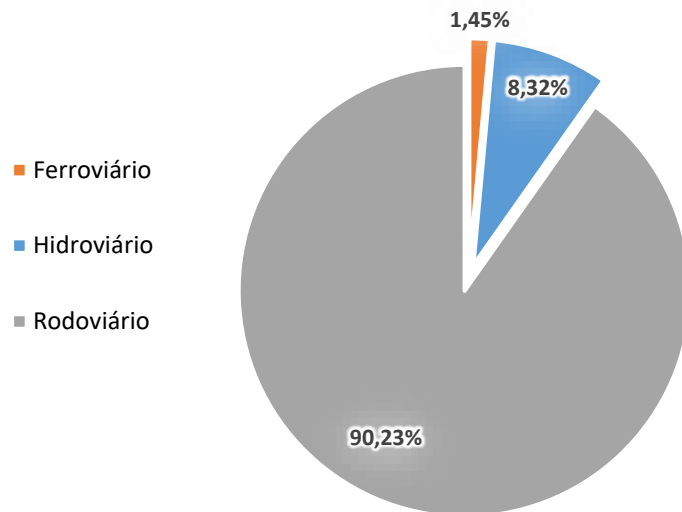
Mais de **1.100 km** em obras  
R\$ **765 milhões** em investimentos

### Aeroportos

**6 aeroportos**  
R\$ **82 milhões** em investimentos

# MAIS INVESTIMENTOS E MAIOR EFICIÊNCIA

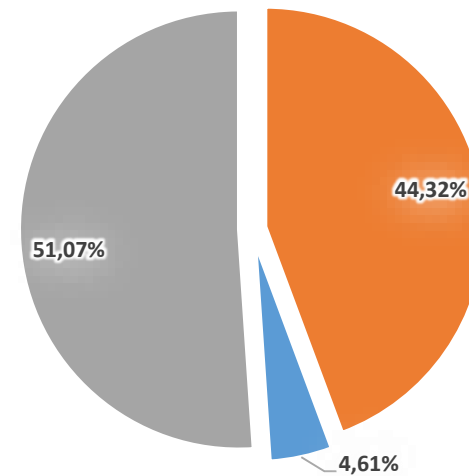
Divisão modal 2019 (%)



Redução custos generalizados

Cenário 2035	
Redução de Custos Generalizados	-25,90%

Divisão modal 2035 (%)



Redução de emissões de poluentes

Cenário 2035	
Redução de emissões	-30,75%

## 2035

Matriz de transporte mais eficiente e com menores custos!

Mais de 127 mil empregos serão gerados.



## PRINCIPAIS RECOMENDAÇÕES



## PRINCIPAIS RECOMENDAÇÕES

- Necessidade de investimentos nas principais rodovias federais que cortam o estado do Mato Grosso do Sul, sobretudo na BR-262 que é um importante eixo de escoamento da produção do estado.
  - ✓ Implantação da SUZANO Celulose e a reativação da produção de ferro gusa em Ribas, que faz parte da rota da BR-262.
- Verificar a pertinência para conceder trechos rodoviários com maior potencial para a iniciativa privada.
- Necessidade de ações para mitigar os impactos negativos da seca no rio Paraguai.
- Ações para fomentar investimentos em ferrovias
  - ✓ Recapitação da Malha Oeste
  - ✓ Construção da Nova Ferroeste
- Atuar junto ao Governo Federal para:
  - ✓ Inclusão de recursos no orçamento federal;
  - ✓ Promoção de PPPs e concessões; e
  - ✓ Desenvolvimento de ações regulatórias/normativas.

## PRINCIPAIS RECOMENDAÇÕES

- Articulação junto à bancada sul-mato-grossense no Congresso para direcionamento das emendas parlamentares para obras previstas no Diagnóstico Logístico
- Busca de recursos orçamentários e/ou provenientes de PPPs e concessões para os investimentos no âmbito estadual
- Assegurar que o Diagnóstico Logístico do MS tenha efetivamente uma estrutura de acompanhamento contínuo na SEMAGRO
- Continuidade e ações legais:
  - ✓ Publicação da Lei Federal nº 14.273/2021 (Novo Marco Legal das Ferrovias), facilitação dos investimentos privados na construção de ferrovias, no aproveitamento dos trechos ociosos de ferrovias e na prestação do serviço ferroviário, através da desburocratização do setor.
  - ✓ Decreto nº 15.636, de 22 de março de 2021: Grupo de Trabalho Ferrovias MS (GT Ferrovias MS), encarregado de acompanhar a implementação da movimentação Intermodal da Malhas Ferroviárias no Estado de Mato Grosso do Sul.
  - ✓ Anteprojeto de Lei que dispõe sobre o Sistema Ferroviário do Estado de Mato Grosso do Sul (SFE/MS)

OBRIGADO!



<https://geo.epl.gov.br/portal/apps/sites/#/projeto-ms>

SCS Quadra 09, Lote C, Torre C, 7º e 8º andares,  
Edifício Parque Cidade Corporate.

CEP: 70.380-200 – Brasília/DF

E-mail: [ontl@epl.gov.br](mailto:ontl@epl.gov.br)  
[institucional@epl.gov.br](mailto:institucional@epl.gov.br)

Site: [www.epl.gov.br](http://www.epl.gov.br)  
[www.ontl.epl.gov.br](http://www.ontl.epl.gov.br)